

PARTENARIAT ECOLE / ENTREPRISE

COMMUNIQUE N° 02- 2021
Programme pilotes VIP pour présentation 208 rally Cup
Thomas PAGES / Gwenola MARIE
73^{ème} RALLYE MONT BLANC MORZINE

Le programme pilote VIP 208 Rally cup se poursuivait au Rallye du MONT BLANC Morzine. Nouveau rallye, nouveau pilote ce qui implique une nouvelle préparation spécifique de la voiture. au lycée La première journée d'essais s'est déroulée sur route fermée dans la Drome, pour une séance d'essais avec le pilote invité par Peugeot Sport, Tom PAGES, multiple vainqueur des X GAMES en free style. Il était associé à une co-pilote très expérimentée Gwenola MARIE. Cette journée permettait de préparer nos jeunes mécaniciens à l'assistance en rallye, mais aussi à Tom et Gwenola, d'être en totale confiance dans la voiture au vu du travail très professionnel de nos jeunes. A l'issue de cette journée, toute l'équipe se donnait rendez-vous à MORZINE pour le shake down et deux jours de course comportant 187.88 km d'épreuve chronométrées. Rallye éprouvant pour une première expérience.

Au cours de la première journée du rallye, l'apprentissage de Tom continuait. Permettant des temps honorables, et avec pour objectif selon les dires de Tom de ne pas casser la voiture. Du côté de l'assistance, la communication entre co-pilote et les enseignants permettaient de préparer et d'effectuer les bons choix pour les spéciales suivantes.

Après la première journée Tom déclarait :

« Je m'amuse, j'adore, tout est nouveau mais je me prends pour un pilote, je suis en bataille. Au cours de la matinée Gwen me dit que l'on allait user trop vite les pneus et les freins alors je me suis calmé un peu. C'est énorme, la voiture est parfaite, je me prends pour un pro même si je suis loin des chronos,».

L'avis de Gwenola partageait ce sentiment de progression et de plaisir.

La deuxième demi-journée, pilote et co-pilote semblaient avoir trouvé les réglages idéaux pour leur style de pilotage. Les chronos étaient améliorés de façon significative. Mais la météo se mêlait à la partie et les trois dernières spéciales étaient un peu plus mouvementées avec des conditions très difficiles, fortes pluies sur certains secteurs, la boue, et la nuit venaient accentuer les difficultés. Le choix des pneus et des réglages devenait primordial pour rallier l'arrivée. Après des échanges avec Gwenola, et l'équipe. Il était décidé de modifier les réglages initiaux. En attente de l'arrivée de la voiture, les jeunes mécaniciens retaillaient les pneus, et mémorisaient avec l'aide de leurs enseignants les réglages de châssis qu'ils allaient devoir effectuer en un temps imparti. Une fois la voiture à l'assistance, le ballet préparé se déroulait parfaitement. De fait, malgré ces difficultés Tom et Gwenola terminaient le rallye épuisés nerveusement, mais avec une immense joie. Ils saluaient le travail de l'équipe et les choix effectués lors de la dernière assistance et leurs exécutions.

Sur le podium d'arrivée, Tom se prêtait au jeu de l'interview, il saluait Peugeot sport de lui avoir donné cette opportunité, Gwenola sa co-pilote et le Lycée Henri LAURENS pour son professionnalisme et son écoute.

Au cours du rallye de nombreux fans attendaient Tom en fin de spéciales ou sur le stand, d'assistance pour des autographes. A l'occasion du rallye MONT BLANC MORZINE, un reportage sur rallye club de canal plus était consacré à Tom PAGES Vous pouvez aussi retrouver des photos et article sur le site de peugeot sport <https://media.peugeot-sport.com/fr/nod> Ainsi que sur le compte Instagram : tompages.

Un grand merci à tous pour votre soutien et pour permettre aux jeunes de se former dans de bonnes conditions.



A suivre sur FACEBOOK notre actualité : <https://www.facebook.com/pages/Section-Compétition-Saint-Vallier-26>

